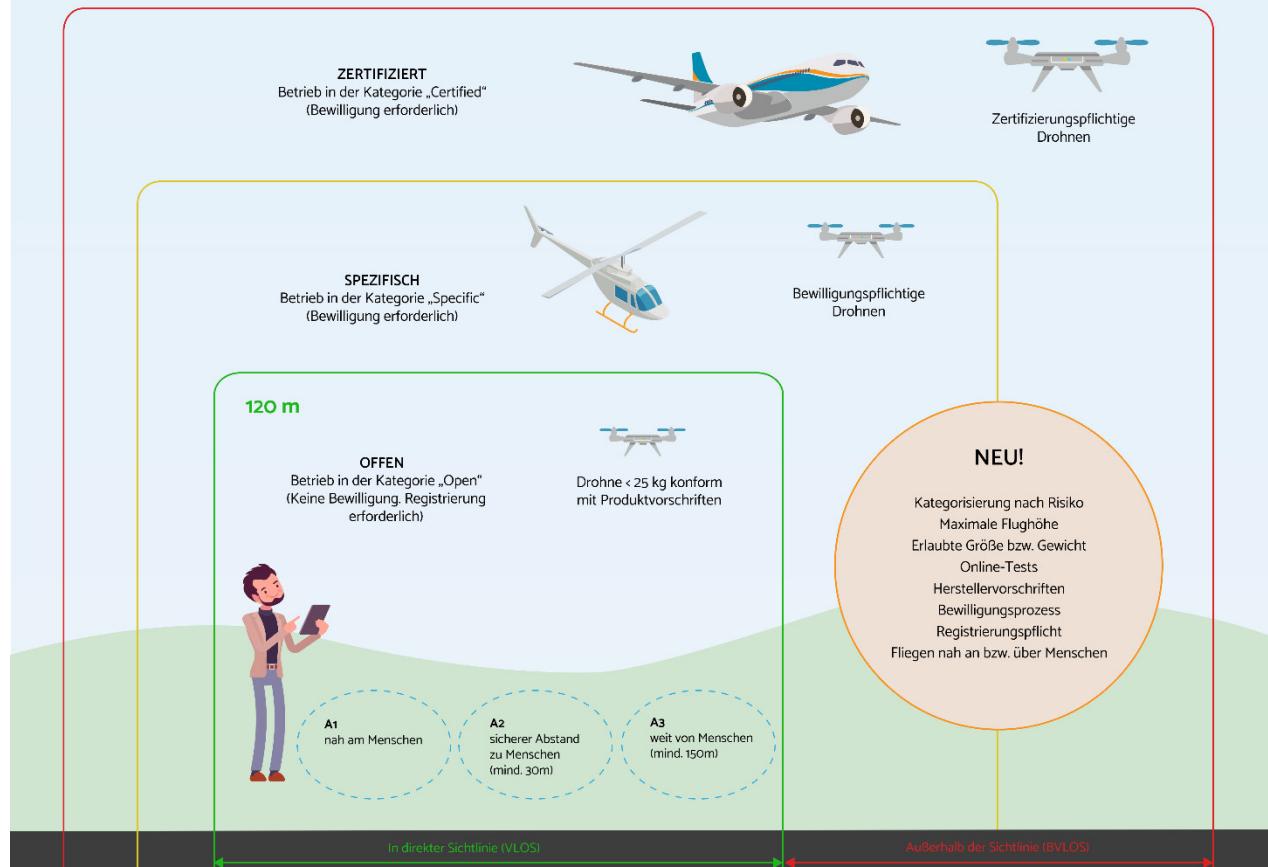


Fragenkatalog für den Kompetenznachweis als Drohnen Fernpilot*in

<https://online-pruefung.dronespace.at/>

DROHNEN: Rechtliche Rahmenbedingungen ab 31.12.2020



Übungsaufgaben			
Module	Ergebnis	Analyse	Status
1 - Luftrecht / Air Law	100,00% 02.01.2021		Bereit
2 - Menschliches Leistungsvermögen / Human Performance	100,00% 02.01.2021		Bereit
3 - Betriebliche Verfahren / Operational Procedures	100,00% 02.01.2021		Bereit
4 - Allgemeine UAS-Kunde / UAS General Knowledge	100,00% 02.01.2021		Bereit

Abkürzungen/Begriffe

	<i>Abkürzung</i>	<i>Beschreibung</i>
A	AM AMC	Amplitudenmodulation
B		
C		
D		
E	EASA	European Aeronautical Safety Agency
F	FPV	First Person View
G	GNSS GPS	Global Navigation Satellite System Global Positioning System
H		
I		
J		
K		
L		
M		
N	NOTAM	Notices To Airmen
O		
P		
Q		
R	RTH	Return To Home
S		
T		
U	AUS	Unmanned Airial System
V	VR	Virtual Reality
W	WiFi	Wireless Network according IEEE 811.x
X		
Y		
Z		

Welche der nachfolgenden Beispiele beinhalten Sicherheitsrisiken, die mit dem UAS-Betrieb verbunden sein können?

1. Nutzung des UAS für kriminelle Zwecke
 2. Störung des Flugbetriebes auf Flughäfen
 3. Störung von Polizeieinsätzen
 4. Gefährdung von Personen durch rücksichtslose Flugmanöver
- Nur 2 und 4
 - 1, 2, 3, 4**
 - Nur 1, 3 und 4
 - Nur 1, 2 und 3

Was ist Ihre Pflicht als Fernpilot*in?

- Grenzen auszutesten und kontrolliert zu überschreiten
- Die Komfortzone zu verlassen und Neues zu wagen
- Risiken zu erkennen und diese soweit wie möglich zu minimieren**
- Risiken bewusst einzugehen und diese versuchen zu bewältigen

Welche Regelungen gelten beim Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen der Klasse C1 hinsichtlich unbeteiligter Personen?

- Außer dem / der Fernpilot*in darf sich niemand in einem Umkreis von 500 m aufhalten.
- Der Betrieb muss weit entfernt von unbeteiligten Personen stattfinden.
- Unbeteiligte Personen dürfen nicht überflogen werden.
- Es muss ein Sicherheitsabstand von mindestens 30 m eingehalten werden.

Wie nahe darf ein UAS der Klasse C4 an unbeteiligte Personen heranfliegen?

- Es darf über einzelnen unbeteiligten Personen betrieben werden.
- Der Betrieb darf keine unbeteiligten Personen gefährden - ein entsprechend großer Sicherheitsabstand ist einzuhalten.
- Es muss ein Sicherheitsabstand von mindestens 30 m eingehalten werden.
- Außer mir darf sich niemand in einem Umkreis von 500 m aufhalten.

Eine Menschenansammlung kann als eine Vielzahl von Menschen aufgefasst werden, die...

- so dicht gedrängt stehen, dass es einer einzelnen Person nahezu unmöglich ist, sich aus dieser Menge zu entfernen.
- aus mindestens 10 Personen besteht, wobei sich jede Person problemlos in alle Richtungen aus dieser Menge entfernen kann.
- in einem Abstand von mehr als 1 Meter zueinanderstehen und sich frei bewegen können.

- aus mindestens 25 Personen besteht, wobei sich jede Person problemlos in alle Richtungen aus dieser Menge entfernen kann.

Wie lautet die maximal erlaubte Flughöhe für unbemannte Luftfahrzeuge in der OFFENEN Kategorie?

- 150 m
- 25 m
- 100 m
- ✓ 120 m

Während des Fluges fällt Ihnen auf, dass ein anderes UAS in Ihrer Nähe scheinbar Probleme im Flug hat.

Wie sollten Sie reagieren?

- Ich beachte das andere UAS nicht und fliege weiter.
- ✓ Zur Kollisionsvermeidung verlasse ich den Bereich und lande mein UAS.
- Zur späteren Analyse filme ich das UAS wenn möglich.
- Ich bestehe auf mein Vorflugrecht.

Die Betriebsregeln für den Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen in der OFFENEN Kategorie finden Sie...

- ausschließlich in Lehrbüchern.
- ✓ in der EU-Verordnung 2019/947.
- in den Empfehlungen nationaler Verbände.
- in nationalen Verordnungen.

Ein Mindestalter für Pilot*innen ist NICHT vorgegeben. wenn ...

- ein unbemanntes Luftfahrzeug nur in der Freizeit betrieben wird.
- ✓ ein unbemanntes Luftfahrzeug der Klasse CO in der Unterkategorie A1 betrieben wird.
- alle notwendigen Kenntnisse zum Fliegen eines unbemannten Luftfahrzeugs vorhanden sind.
- ein unbemanntes Luftfahrzeug in der offenen Kategorie betrieben wird.

Welche der folgenden Antworten gibt am vollständigsten wieder, welche Aufgaben in der Verantwortung einer Luftfahrtbehörde liegen?

1. Abnahme der UAS-Theorieprüfungen
 2. Anbieten eines Registriersystems für unbemannte Luftfahrzeuge
 3. Aufsicht und Kontrolle von Luftfahrzeugen oberhalb des eigenen Territoriums
 4. Bereitstellung eines Onlinekurses zur Erlangung einer Fernpilotenlizenz
- 1, 3, 4
 - 1, 2, 3, 4
 - 1,4
 - 1, 2, 3

In welchem der genannten Fälle ist eine Registrierung des UAS-Betreibers / der UAS-Betreiberin notwendig?

- Wenn das UAS nur in Innenräumen geflogen wird.
- Wenn das UAS schneller als 19 m/s fliegen kann.
- Wenn das UAS mit einem Sensor ausgerüstet ist, der persönliche Daten aufzeichnen kann.
- Wenn das UAS weniger als 250 g wiegt.

Der Begriff "Security" bedeutet Schutz vor...

- durch technische Defekte entstandenen Kosten.
- zufälligen, ungewollten Beeinträchtigungen.
- vorsätzlichen Beeinträchtigungen.
- Rechtsvorschriften außereuropäischer Staaten.

Wie können Sie aktiv an der öffentlichen Sicherheit und Wahrnehmung mitwirken?

- Indem ich das UAS vorzugsweise nachts fliegen lasse.
- Indem ich andere Fernpilotinnen auf Regelverstöße hinweise.
- Durch eine möglichst umfassende und bunte Beleuchtung des UAS.
- Durch regelmäßige Lautsprecherdurchsagen während des Fluges.

Nach dem Start eines UAS sollten in einer Flughöhe von etwa 2 m folgende Punkte überprüft werden (die vollständigste Antwort ist korrekt):

1. die Telemetrie
2. Verschmutzungen am UAS
3. die Nutzlast
4. der Controller
 - 1, 3, 4
 - 2 und 3
 - 1 und 4
 - 1,2, 3

Welche der folgenden Aussagen über das Führen eines Flugbuchs ist korrekt?

- Das Führen eines Flugbuchs in der offenen Kategorie ist von der EASA vorgeschrieben.
- Das Führen eines Flugbuchs vereinfacht die Planung von Wartungseignissen und den Austausch von Teilen.
- Das Flugbuch beinhaltet unter anderem die Flugeigenschaften eines UAS.
- Das Flugbuch muss regelmäßig zur Überprüfung an die nationale Luftfahrtbehörde geschickt werden.

Wer ist für die sichere Flugdurchführung verantwortlich?

- Der / die Fernpilot*in
- Der / die Herausgeberin von Informationen (Wetter, NOTAMs, etc.)
- Der / die Flugplatzbetreiber*in
- Die Flugsicherung

NOTAMs sind Warnmeldungen, die für einen Luftraum veröffentlicht werden und über

- Wetterereignisse in diesem Bereich informieren.
- Besonderheiten in der Region informieren.
- die veröffentlichte Maximalhöhe des Luftraums informieren.
- fest installierte Hindernisse informieren.

Wenn vormittags das Wetter für einen am Nachmittag geplanten Flug geprüft wird

- ist ein weiterer Wettercheck notwendig, wenn zwischen der Wetterprüfung und der Abflugzeit mehr als 6 Stunden liegen.
- ist ein erneuter Wettercheck kurz vor dem Abflug notwendig.
- ist ein weiterer Wettercheck nicht notwendig.

- ist ein erneuter Wettercheck notwendig, wenn sich das Wetter sichtbar verändert hat.

Unter Luftrisiko ist zu verstehen, wenn

- ein UAS mit Hindernissen kollidiert.
- ✓ ein UAS mit anderen Luftraumnutzern kollidiert (bemannt oder unbemannt).
- ein UAS knapp über dem Boden fliegt.
- ein UAS auf am Boden befindliche Personen stürzt.

Welche der nachstehenden Punkte sind bei der Auswahl des Betriebsbereichs für ein UAS in Bezug auf die Sicherheit zu berücksichtigen?

1. Hohes Gras
 2. Strommasten
 3. Fuß- und Wanderwege
 4. Fotomotive
 5. Büsche und Sträucher
- 1 und 5
 - 3 und 4
 - ✓ 2 und 3
 - 2 und 5

Welche der nachstehenden Punkte sind bei der Auswahl des Betriebsbereichs für ein UAS in Bezug auf die Sicherheit zu berücksichtigen?

1. Straßen
 2. Hohes Gras
 3. Fuß- und Wanderwege
 4. Foto-Motive
 5. Sträucher und Busche
- 1 und 5
 - ✓ 1 und 3
 - 2 und 5
 - 3 und 4

Eine "nicht-normale Situation" (abnormal situation) liegt vor, wenn ...

- unbeteiligte Personen durch einen unmittelbar drohenden Unfall gefährdet sind.
- die Situation im AMC als solche ausgewiesen ist.
- ✓ die Steuerbarkeit eines UAS durch unvorhersehbare Gründe beeinträchtigt wird.

- ein Unfall mit dem UAS aufgrund von Kontrollverlust unausweichlich ist.

Welche der folgenden Aussagen über die Grundlagen des Fliegens ist korrekt?

- Je schneller sich ein Flügel durch die Luft bewegt, desto geringer ist die Aufwärtskraft.
- Die Form des Flügels kann gekrümmmt sein und verursacht dadurch unterschiedliche Strömungsgeschwindigkeiten oberhalb und unterhalb des Flügels.
- Der niedrige Luftdruck bewegt sich immer in Richtung des hohen Luftdrucks.
- Ein gerader Flügel verursacht unterschiedlich hohe Luftpumpe oberhalb und unterhalb des Flügels.

Aus welchen Komponenten besteht das Antriebssystem eines UAS (die vollständigste Antwortoption ist korrekt)?

1. Energiequelle
 2. Motoren
 3. Propellern
 4. Energieverteiler
 5. Drehzahlregler
- 1, 3, 5
 - 1, 2, 3, 4, 5
 - 2, 3, 5
 - 1, 2, 4, 5

Welche Aussage über die Telemetrie ist richtig?

- Über die Telemetrie sendet man Steuersignale und erhält Informationen über den Status des UAS.
- Über die Telemetrie wird der Strom der Batterien auf die Drehzahlregler verteilt.
- Die Telemetrie wird auch Autopilot genannt und ist das "Gehirn" des UAS.
- Die Telemetrie steuert die Geschwindigkeit, mit der sich die Propeller drehen.

Bei Temperaturen ist die Kapazität einer Batterie am meisten eingeschränkt.

- hohen
- niedrigen
- leicht schwankenden
- stark schwankenden

Welche Wetterbedingungen können den Flugbetrieb eines UAS einschränken?

1. Nieselregen
 2. leichter Wind
 3. Schneefall
 4. leichter Sonnenschein
- 2 und 4
 - 2 und 3
 - 1 und 4
 - 1 und 3

Welche Aussage über das Verhältnis zwischen der Wellenlänge und der Frequenz einer elektromagnetischen Welle ist korrekt?

- Je größer die Wellenlänge, desto instabiler ist die Frequenz.
- Die Frequenz ist direkt proportional zur Wellenlänge.
- Die Frequenz ist umgekehrt proportional zur Wellenlänge.
- Je höher die Frequenz, desto größer die Wellenlänge.

Die Abkürzung AM steht für

- Ampere-Modus.
- Amplitudenmodulation.
- Amplituden-Modus.
- Ampere-Modulation.

Welche Antwortoption bezeichnet ausschließlich Flugmodi eines UAS?

- Automatisch und WiFi
- Atti und Roll
- Manuell und stabilisiert
- Autonom und Pitch

Das System zur Ausfallsicherheit ("failsafe") beinhaltet ein oder mehrere Sicherheitsmanöver.

Wer kann diese Manöver unter anderem einleiten?

- Herstellerinnen
- Fernpilot*innen
- Fluglots*innen
- Passanten

Welche Aussage über das Geofence System ist richtig?

- Ein UAS kann ohne Probleme innerhalb des Geofence gestartet werden.
- Der Geofence ist eine virtuelle Grenze, die durch Koordinaten festgelegt wird.
- Wenn das UAS den Geofence überfliegt, wird die Landung automatisch an der aktuellen Position eingeleitet.
- Die Koordinaten des Geofence können nur vom Hersteller festgelegt werden.

Im vorprogrammierten Flugmodus

- müssen die Höhe und Lage im Raum manuell angepasst werden.
- wird das UAS manuell zu den vorgegebenen Koordinaten gesteuert.
- habe ich keine Möglichkeiten, in die Flugroute einzugreifen.
- fliegt das UAS vorgegebene Koordinaten ab.

Die "Situational Awareness" kann negativ beeinflusst werden durch:

1. Konzentration

2. hohe Arbeitsbelastung

3. Stress

4. Müdigkeit

- 1 und 4

- 1, 2, 3

- 2, 3, 4

- 1 und 3

Welche Punkte sollten vor dem Start eines unbemannten Luftfahrzeugs überprüft werden?

1. Batteriestand

2. GPS Signal

3. korrekte Einstellung der RTH Funktion

4. Kalibrierung des Magnetkompasses

- 1, 3

- 1, 2, 3, 4

- 1,2, 4

- 2, 4

Sie sollten vor jedem Flug sicherstellen, dass

- Behörden, Polizei oder Rettungskräfte bei ihrer Arbeit nicht behindert werden.

- andere Luftraumnutzer vorab telefonisch benachrichtigt wurden.
- eine schriftliche Genehmigung aller unbeteiligten Personen im Umkreis von 5 km vorliegt.
- alle Zuschauer über die genaue Flugroute informiert wurden.

Wie reagieren Sie, wenn während des Fluges plötzlich ein bemanntes Luftfahrzeug in der Gegend auftaucht?

- Ich mache den Piloten des bemannten Luftfahrzeuges durch ungewöhnliche Flugmanöver auf mein UAS aufmerksam.
- Ich umfliege das bemannte Luftfahrzeug in einer möglichst geringen Flughöhe.
- Ich unterbreche den Flug so schnell wie möglich und setze ihn erst fort, wenn das Risiko einer Kollision ausgeschlossen ist.
- Ich steige mit dem UAS möglichst hoch, um oberhalb des bemannten Luftfahrzeuges zu bleiben.

Welche UAS-Flugdaten sollten dokumentiert werden?

1. Datum des Fluges
2. Start- und Landeort
3. Batterieverbrauch
4. Geflogene Höhen
 - 1 und 4
 - 1 und 3
 - 1 und 2
 - 2 und 3

Der Überflug von Menschenansammlungen...

- in einer Flughöhe von mindestens 120 m über Grund ist erlaubt.
- in der OPEN Kategorie ist untersagt.
- mit vorheriger Genehmigung der Personen ist erlaubt.
- ist erlaubt, wenn die Personen am Betrieb beteiligt sind.

Welche Aussage über geografische Flugzonen ist richtig?

- Vor jedem Flug muss ich mich über die geografischen Flugzonen informieren und die festgelegten Einschränkungen einhalten.
- Geografische Flugzonen sind Empfehlungen der EASA für einen möglichst ungestörten UAS-Betrieb.
- Informationen über die geografischen Flugzonen werden nur auf Anfrage von Interessensvereinigungen veröffentlicht.

- Es wird jedem europäischen Staat empfohlen, geografische Zonen festzulegen, jedoch ist es nicht zwingend notwendig.

Wie bewerten Sie Personen in Kraftfahrzeugen und anderen Verkehrsmitteln wie Bus und Bahn?

- Sie haben keine Relevanz für mich, weil sie durch das Kraftfahrzeug geschützt sind.
- Personen in geschlossenen Räumen oder Fahrzeugen gelten als geschützte Personen.
- Sie gelten als beteiligte Personen, weil sie meinem IJAS problemlos ausweichen können.
- ✓ Sie gelten als unbeteiligte Personen; ich muss einen entsprechenden Abstand einhalten.

Welchen Sicherheitsabstand muss ein UAS der Klasse C2 mindestens zu unbeteiligten Personen halten (kein Langsamflugmodus aktiviert)?

- 5m
- ✓ 30 m
- 120 m
- 25 m

Die Entladekurve der Batterie folgt einem vorhersehbaren Pfad.

Wie entlädt sie sich in der ersten (1), zweiten (2) und dritten (3) Phase?

- (1) langsam
(2) gar nicht
(3) schnell
- ✓ (1) schnell
(2) langsam
(3) schnell
- (1) langsam
(2) schnell
(3) langsam
- (1) schnell
(2) gar nicht
(3) langsam

Welche Methode zur Einschätzung der Flughöhe und Entfernung eines UAS ist am wenigsten präzise?

- GNSS (z.B. Galileo, GPS)
- ✓ Faustregel
- Höhenmesser
- Vergleich mit Referenzobjekten

Wer haftet, wenn durch ein unbemanntes Luftfahrzeug ein Schaden verursacht wird?

- Niemand, da es unter höhere Gewalt fällt
- Der Betreiber / die Betreiberin oder der Fernpilot / die Fernpilotin
- Die geschädigte Person muss den Schaden selbst bezahlen
- Schäden bezahlt die Luftfahrtbehörde aus Hilfgeldern

Warum müssen schwere Unfälle mit unbemannten Luftfahrzeugen an die Luftfahrtbehörden gemeldet werden?

- Damit verletzte Personen wissen, wer sie verletzt hat.
- Damit Unfälle in der Zukunft vermieden werden können.
- Damit die Luftfahrtbehörde Schadenersatzansprüche geltend machen kann.
- Damit der Schuldige bestraft werden kann.

Nach einer Propeller-Reparatur...

- sollten alle Funktionen während anspruchsvoller Manöver geprüft werden.
- sollte das UAS für eine Woche am Boden gelassen werden, um Folgeschaden zu vermeiden.
- kann das UAS bedenkenlos fliegen, da alle Funktionen bei der Reparatur geprüft wurden.
- sollten alle Funktionen bei einem Testflug sorgfältig getestet werden.

Die Einschätzung der Entfernung zwischen UAS und Hindernissen ist...

- unabhängig von der herrschenden Sichtweite.
- leichter bei Dunkelheit.
- generell schwierig.
- einfacher möglich bei großen Distanzen.

Welche Aussage ist in Bezug auf folgende Situation korrekt:

Sie planen, mit Hilfe des UAS Filmaufnahmen durch das Fenster Ihres Nachbarn durchzuführen.

- Dies ist nur erlaubt, wenn keine Kollisionsgefahr mit Personen besteht.
- Dies ist nur erlaubt, wenn ich Journalist•in bin.
- Dies ist nicht erlaubt und verletzt die Privatsphäre Ihres Nachbarn.
- Dies ist nur erlaubt, wenn ich als UAS-Betreiber•in registriert bin.

Welche der nachfolgenden Stoffe gelten als Gefahrgut?

1. Entzündbare flüssige Stoffe
2. Fotokamera
3. Giftige Stoffe
4. Explosive Stoffe
 - Nur 1 und 4
 - Nur 1, 3 und 4
 - 1, 2, 3 und 4
 - Nur 3 und 4

Warum stellen unbemannte Luftfahrzeuge ein Risiko für die Privatsphäre unbeteigter Personen dar?

- unbemannte Luftfahrzeuge über dem Eigentum unbeteigter Personen abstürzen könnten.
- Weil es leicht ist an einem UAS Kameras, Mikrofone oder Fotoapparate anzubringen.
- Weil unbemannte Luftfahrzeuge große Distanzen überwinden können.
- Weil UAS schnell fliegen und Daten damit schnell transportieren können.

Nach einem UAS-Flug sollten die ...

- komplett entladen und separat vom UAS gelagert werden.
- komplett entladen und im UAS gelagert werden.
- geladen und im UAS gelagert werden.
- geladen und separat vom UAS gelagert werden.

Nach dem Bestehen der Online-Theorieprüfung wird ein Zeugnis ausgestellt.

Wie lange ist dieses gültig?

- 5 Jahre
- 1 Jahr
- 3 Jahre
- 8 Jahre

Ein NOTAM besagt, dass aufgrund einer Flugübung des Militärs ein Teil eines Luftraums bis 11 Uhr gesperrt ist.

In diesem Gebiet darf ein UAS

- jederzeit starten, wenn die Militärflugzeuge im Blick behalten werden.

- um 10:30 Uhr starten, da die Meldungen eine positive Toleranzzeit von 30 Minuten beinhalten.
- nicht vor 11 Uhr starten.
- erst um 11:15 Uhr starten, da der veröffentlichten Zeit aus Sicherheitsgründen immer 15 Minuten hinzugefügt werden müssen.

Der Buchstabe S in der Abkürzung EASA steht für

- Structure
- Security
- Safety
- System

Welche der nachstehenden Punkte sind bei der Auswahl des Betriebsbereichs für ein UAS in Bezug auf die Sicherheit zu berücksichtigen?

1. Straßen
 2. Hohes Gras
 3. Fuß. und Wanderwege
 4. Foto-Motive
 5. Sträucher und Büsche
- 1 und 5
 - 1 und 3
 - 2 und 5
 - 3 und 4

Die Luft, die sich um einen Flügel bewegt, spaltet sich an der (1) des Flügels und fließt mit (2) Geschwindigkeit(en) an der Ober- und Unterseite des Flügels entlang.

- (1) Hinterseite
(2) gleicher
- (1) Hinterseite
(2) unterschiedlichen
- (1) Vorderseite
(2) gleicher
- (1) Vorderseite
(2) unterschiedlichen

Welches Gerät eignet sich zur Messung der Windgeschwindigkeit am Boden?

- Entfernungsmesser
- Böenmesser

- ✓ Windmesser
- Höhenmesser

Wie verhalten Sie sich in unvorhergesehenen und sicherheitskritischen Situationen?

- Ich bestehe auf mein Vorflugrecht um Klarheit in der Situation zu bewahren.
- Ich fliege wie geplant weiter, um den Flug für andere vorhersehbar zu machen
- ✓ Ich kontrolliere das UAS manuell oder leite das RTH Manöver ein.
- Ich lasse das UAS sinken und knapp Ober dem Boden fliegen.

Ich darf mit meinem UAS ...

- ✓ die maximal zulässige Höhe von 120 m in der offenen Kategorie nicht überschreiten.
- oberhalb von 120 m fliegen, wenn mich ein zusätzlicher Beobachter unterstützt.
- oberhalb von 120 m fliegen, wenn ich nicht in veröffentlichte Beschränkungsgebiete einfliege.
- in einer beliebigen Flughöhe fliegen, wenn es kommerziell betrieben wird.

Zur Einschätzung der Geschwindigkeit eines sich nähernden Objektes

- muss ich ein Entfernungsmessgerät verwenden.
- ✓ benötige ich ein gutes Urteilsvermögen, das zu einem großen Teil auf Erfahrung basiert.
- muss eine qualifizierte Person vor Ort sein, die mir beratend zur Seite steht.
- sind gute mathematische Kenntnisse notwendig, um die Position im Raum bestimmen zu können.

Welche Quelle stellt Informationen über die Leistungsgrenzen eines UAS zur Verfügung?

- Intensive Internet-Recherche
- ✓ Das UAS Betriebshandbuch
- Von der EASA veröffentlichte Dokumente (GM and AMO)
- Erfahrungswerte aus vorangegangenen Flügen

Der Begriff "Safety" bedeutet Schutz vor

- ✓ zufälligen, ungewollten Gefahrenquellen.
- vorsätzlichen Beeinträchtigungen.
- Rechtsvorschriften außereuropäischer Staaten.
- durch technische Defekte entstandenen Kosten.

In welchem der folgenden Beispiele kann eine Menschenansammlung vorliegen:

1. 10 Skifahrer auf einer Schipiste
 2. 3 Personen, die sich unterhalten
 3. Eine belebte Einkaufsstraße
 4. Die Zuschauertribüne bei einem Fußballspiel
- 1 und 2
 - 3 und 4
 - 2, 3 und 4
 - 1 und 4.

Welche Aussage über den Betrieb eines UAS über einem Stadion ist korrekt?

- Der Überflug ist gestattet, solange stabile Wetterbedingungen herrschen.
- Ein UAS darf nicht über Menschenansammlungen betrieben werden.
- Der Überflug ist gestattet, solange dabei nicht gefilmt wird.
- Die Entscheidung über den Überflug liegt beim UAS-Betreiber.

Als Bodenrisiko gilt es, wenn

- ein UAS knapp über dem Boden fliegt.
- ein UAS mit einem Hindernis nah am Boden kollidiert.
- ein UAS auf am Boden befindliche Personen oder Gegenstände prallt.
- zwei Flugobjekte nah am Boden kollidieren.

Welche der folgenden Voraussetzungen müssen erfüllt sein, um ein UAS in der OFFENEN Kategorie mittels VR-Brille im FPV-Modus zu betreiben?

1. Ein*e ausreichend qualifizierte*r Beobachter*in übernimmt die Luftraumbeobachtung
 2. Der Beobachter / die Beobachterin muss direkt neben dem Fernpiloten / der Fernpilotin stehen
 3. Die maximale Entfernung des UAS darf 50 m nicht überschreiten
 4. Es muss eine effektive Kommunikation zwischen Beobachter*in und Fernpilot*in bestehen
- 1, 2 und 4
 - 1, 3 und 4
 - 1, 2, 3 und 4
 - 1 und 3

Die Flughöhe eines unbemannten Luftfahrzeuges meint die Distanz zwischen dem UAS und...

- der nächsten Flugplatzhöhe.

- ✓ dem nächsten Punkt auf der Erdoberfläche.
- dem Meeresspiegel.
- dem höchsten Hindernis in der Umgebung.

Wie kann ein Flug möglichst sicher gestaltet werden?

- Ober dem Meer
- ✓ In der Nähe eines Flugplatzes
- Ober Stromleitungen
- In der Nähe von großen Wohngebieten

Wie können Sie aktiv an der öffentlichen Sicherheit und Wahrnehmung mitwirken?

1. keine Risiken eingehen
 2. Wetter beobachten
 3. schnelle Manöver in der Nähe von vielen Menschen fliegen
 4. Umgebung beobachten
- ✓ 1, 2, 4
 - 1, 3, 4
 - 2, 3, 4
 - 1, 2, 3

Die Frequenz wird angegeben in ...

- Volt
- ✓ Hertz
- Watt
- Ampere

Wie bewerten Sie Personen in Kraftfahrzeugen und anderen Verkehrsmitteln wie Bus und Bahn?

- Sie haben keine Relevanz für mich, weil sie durch das Kraftfahrzeug geschützt sind.
- ✓ Sie gelten als unbeteiligte Personen; ich muss einen entsprechenden Abstand einhalten.

- Personen in geschlossenen Räumen oder Fahrzeugen gelten als geschützte Personen.
- Sie gelten als beteiligte Personen, weil sie meinem UAS problemlos ausweichen können.

Sie sollten vor jedem Flug sicherstellen, dass ...

- eine schriftliche Genehmigung aller unbeteiligten Personen im Umkreis von 5 km vorliegt.
- ✓ Behörden, Polizei oder Rettungskräfte bei ihrer Arbeit nicht behindert werden.
- alle Zuschauer über die genaue Flugroute informiert wurden.
- andere Luftraumnutzer vorab telefonisch benachrichtigt wurden.

Welche UAS-Flugdaten sollten dokumentiert werden?

1. Datum des Fluges
2. Start- und Landeort
3. Batterieverbrauch
4. Geflogene Höhen
 - 1 und 4
 - 2 und 3
 - ✓ 1 und 2
 - 1 und 3

Wodurch kann ein GNSS Signal blockiert werden?

- Hohes Gras
- Nebel
- Wälder
- ✓ Große Regentropfen

Die "Situational Awareness" kann negativ beeinflusst werden durch

1. Konzentration
2. hohe Arbeitsbelastung
3. Stress
4. Müdigkeit
 - 1 und 4
 - 1 und 3
 - ✓ 2, 3, 4
 - 1, 2, 3

Der Überflug von Menschenansammlungen...

- ist erlaubt, wenn die Personen am Betrieb beteiligt sind.
- mit vorheriger Genehmigung der Personen ist erlaubt.
- in einer Flughöhe von mindestens 120 m über Grund ist erlaubt.
- in der OPEN Kategorie ist untersagt.

Welche Aussage über geografische Flugzonen ist richtig?

- Informationen über die geografischen Flugzonen werden nur auf Anfrage von Interessensvereinigungen veröffentlicht.
- Vor jedem Flug muss ich mich über die geografischen Flugzonen informieren und die festgelegten Einschränkungen einhalten.
- Es wird jedem europäischen Staat empfohlen geografische Zonen festzulegen, jedoch ist es nicht zwingend notwendig
- Geografische Flugzonen sind Empfehlungen der EASA für einen möglichst ungestörten UAS-Betrieb.

Welche Punkte sollten vor dem Start eines unbemannten Luftfahrzeugs überprüft werden?

1. Batteriestand
 2. GPS Signal
 3. korrekte Einstellung der RTH Funktion
 4. Kalibrierung des Magnetkompasses
- 1, 3
 - 1, 2, 3, 4
 - 2, 4
 - 1, 2, 4

Wie reagieren Sie, wenn während des Fluges plötzlich ein bemanntes Luftfahrzeug in der Gegend auftaucht?

- Ich mache den Piloten des bemannten Luftfahrzeuges durch ungewöhnliche Flugmanöver auf mein UAS aufmerksam.
- Ich steige mit dem UAS möglichst hoch, um oberhalb des bemannten Luftfahrzeuges zu bleiben.
- Ich unterbreche den Flug so schnell wie möglich und setze ihn erst fort, wenn das Risiko einer Kollision ausgeschlossen ist.
- Ich umfliege das bemannte Luftfahrzeug in einer möglichst geringen Flughöhe.

Wie kann ein Flug möglichst sicher gestaltet werden?

1. keine Risiken eingehen
2. Wetter beobachten
3. schnelle Manöver in der Nähe von vielen Menschen fliegen
4. Umgebung beobachten
 - 1, 2, 3
 - 1, 2, 4
 - 1, 3, 4
 - 2, 3, 4

In welchem der folgenden Beispiele kann eine Menschenansammlung vorliegen:

1. 10 Skifahrer auf einer Schipiste
2. 3 Personen, die sich unterhalten
3. Eine belebte Einkaufsstraße
4. Die Zuschauertribüne bei einem Fußballspiel
 - 1 und 2
 - 1 und 4.
 - 3 und 4
 - 2, 3 und 4

Ein NOTAM besagt, dass aufgrund einer Flugübung des Militärs ein Teil eines Luftraums bis 11 Uhr gesperrt ist.

In diesem darf ein UAS

- jederzeit starten, wenn die Militärflugzeuge im Blick behalten werden.
- erst um 11 Uhr starten, da der veröffentlichten Zeit aus Sicherheitsgründen immer 15 Minuten hinzugefügt werden müssen.
- nicht vor 11 Uhr starten.
- um 10:30 Uhr starten, da die Meldungen eine positive Toleranzzeit von 30 Minuten beinhalten.

Wie unterscheidet sich der Höhenwind in der Regel vom Bodenwind?

- Der Höhenwind weht stärker.
- Der Höhenwind besitzt mehr Böigkeit.
- Der Höhenwind weht schwächer.
- Der Höhenwind ist unvorhersehbar.

Der Buchstabe M in der "I'M SAFE" Checkliste steht für

- Medikamente.
- Material.
- Motivation.
- Müdigkeit.

Das vorsichtige Drehen der Propeller vor dem Abflug ist

- erforderlich, um den Motor des UAS aufzuwärmen.
- erforderlich zur Überprüfung auf Dreck oder Beschädigungen.
- nur erforderlich, wenn die Propellerblätter nass sind.
- nicht erforderlich, da Propellerblätter eher selten beschädigt werden.

Die Entladekurve der Batterie folgt einem vorhersehbaren Pfad.

Wie entlädt sie sich in der ersten (1), zweiten (2) und dritten (3) Phase?

- (1) langsam
(2) gar nicht
(3) schnell
- (1) schnell
(2) gar nicht
(3) langsam
- (1) schnell
(2) langsam
(3) schnell
- (1) langsam
(2) schnell
(3) langsam

Wie nahe darf ein UAS der Klasse C3 an unbeteiligte Personen heranfliegen?

- Außer mir darf sich niemand in einem Umkreis von 500 m aufhalten.
- Der Betrieb darf keine unbeteiligten Personen gefährden - ein entsprechend großer Sicherheitsabstand ist einzuhalten.
- Es muss ein Sicherheitsabstand von mindestens 30 m eingehalten werden.
- Es darf über einzelnen unbeteiligten Personen betrieben werden.

Welche der folgenden Voraussetzungen müssen erfüllt sein, um ein UAS in der OFFENEN Kategorie mittels VR-Brille im FPV-Modus zu betreiben?

1. Ein•e ausreichend qualifizierte•r Beobachter•in übernimmt die Luftraumbeobachtung
2. Der Beobachter / die Beobachterin muss direkt neben dem Fernpiloten / der Fernpilotin stehen
3. Die maximale Entfernung des UAS darf 50 m nicht überschreiten
4. Es muss eine effektive Kommunikation zwischen Beobachterin und Fernpilot•in bestehen
 - 1, 2, 3 und 4
 - 1, 2 und 4
 - 1 und 3
 - 1, 3 und 4

Der Buchstabe S in der Abkürzung EASA steht für

- Safety
- System
- Structure
- Security

Die Luft, die sich um einen Flügel bewegt, spaltet sich an der (1) des Flügels und fließt mit (2) Geschwindigkeit(en) an der Ober- und Unterseite des Flügels entlang.

- (1) Hinterseite
(2) gleicher
- (1) Vorderseite
(2) unterschiedlichen
- (1) Hinterseite
(2) unterschiedlichen
- (1) Vorderseite
(2) gleicher

Der Buchstabe V in der Abkürzung 'VLOS' steht für

- view
- visual
- vertical
- virtual

Die Flughöhe eines unbemannten Luftfahrzeuges meint die Distanz zwischen dem UAS und...

- dem nächsten Punkt auf der Erdoberfläche.

- dem Meeresspiegel
- der nächsten Flugplatzhöhe.
- dem höchsten Hindernis in der Umgebung.

Der Begriff "Safety" bedeutet Schutz vor ...

- Rechtsvorschriften außereuropäischer Staaten.
- zufälligen, ungewollten Gefahrenquellen.
- durch technische Defekte entstandenen Kosten.
- vorsätzlichen Beeinträchtigungen.

Wie kann ein Flug möglichst sicher gestaltet werden?

1. keine Risiken eingehen
 2. Wetterentwicklung beobachten
 3. Umgebung beobachten
 4. schnelle Manöver in der Nähe von Hindernissen fliegen
- 1, 2, 3
 - 2, 3, 4
 - 1, 2, 4
 - 1, 3, 4

Welche Aussage über Kontrollzonen ist korrekt?

- Kontrollzonen dürfen nur von Rettungsflugzeugen durchflogen werden.
- Kontrollzonen werden zum Schutz von Tieren in der Nähe von Naturschutzgebieten eingerichtet.
- Kontrollzonen werden um einen Flughafen herum zum Schutz der bemannten Luftfahrt eingerichtet.
- Kontrollzonen dürfen nicht durchflogen werden, weil das Militär dort Tiefflugübungen durchführt.

Wie können Flüchtigkeitsfehler beim Einhalten von wiederkehrenden Abläufen vermieden werden?

- Mithilfe eines Flugbuchs
- Durch die genaue Dokumentation aller durchgeföhrten Schritte
- Durch die von Checklisten
- Indem die Abläufe möglichst schnell abgearbeitet werden

Welche der folgenden Aussagen ist korrekt?

- ✓ Wenn ich mich fit fühle, ist eine wichtige Voraussetzung zum Steuern eines unbemannten Luftfahrzeuges gegeben.
- Nach der Einnahme von Schmerztabletten muss ich mit keinen Nebenwirkungen rechnen, die den Flug beeinflussen könnten.
- Leichte Kopfschmerzen haben keinen Einfluss auf die sichere Steuerung eines unbemannten Luftfahrzeuges.
- Wenn Zuschauer vor Ort sind, sollte ich das unbemannte Luftfahrzeug unter allen Umständen fliegen lassen.

Nach einem UAS-Flug sollten die Batterien...

- komplett entladen und separat vom UAS gelagert werden.
- ✓ geladen und separat vom UAS gelagert werden.
- komplett entladen und im UAS gelagert werden.
- geladen und im UAS gelagert werden.

Um Kollisionen mit Hindernissen während der Ausführung des Rückholmanövers (RTH) zu vermeiden?

- kann das UAS manuell zurück gesteuert werden.
- ✓ kann eine höhere RTH-Höhe als die des Hindernisses eingestellt werden.
- sollte eine Landung vor dem Hindernis durchgeführt werden.
- sollte die Hindernishöhe als RTH Höhe eingestellt werden.

Warum müssen schwere Unfälle mit unbemannten Luftfahrzeugen an die Luftfahrtbehörden gemeldet werden?

- Damit der Schuldige bestraft werden kann.
- Damit die Luftfahrtbehörde Schadenersatzansprüche geltend machen kann.
- Damit verletzte Personen wissen, wer sie verletzt hat.
- ✓ Damit Unfälle in der Zukunft vermieden werden können.

Welche Aussage ist in Bezug auf folgende Situation korrekt:

Sie planen, mit Hilfe des UAS Filmaufnahmen durch das Fenster Ihres Nachbarn durchzuführen.

- ✓ Dies ist nicht erlaubt und verletzt die Privatsphäre Ihres Nachbarn.
- Dies ist nur erlaubt, wenn ich als UAS-Betreiber•in registriert bin.
- Dies ist nur erlaubt, wenn keine Kollisionsgefahr mit Personen besteht.
- Dies ist nur erlaubt, wenn ich Journalist•in bin.

Die installierte Software des UAS...

- aktualisiert sich jede Woche automatisch.
- muss regelmäßig aktualisiert werden.
- ist über die gesamte Lebensdauer des UAS gültig.
- aktualisiert sich täglich automatisch.

Welche der nachstehenden Punkte sind bei der Auswahl des Betriebsbereichs für ein UAS in Bezug auf die Sicherheit zu berücksichtigen?

1. Straßen
 2. Hohes Gras
 3. Fuß. und Wanderwege
 4. Foto-Motive
 5. Sträucher und Büsche
- 1 und 3
 - 2 und 5
 - 1 und 5
 - 3 und 4

Welche der folgenden Angaben gehören zu den "persönlichen Daten" einer Person (die vollständigste Antwortmöglichkeit ist korrekt)?

1. Das Bild einer Person
 2. Standortdaten
 3. Der Name
 4. Die Adresse
- 1, 3 und 4
 - 2, 3 und 4
 - 1, 2, 3 und 4
 - 3 und 4

Welchen Status haben Personen, die sich in einem Kraftfahrzeug dem Einsatzgebiet des UAS nähern?

- Rechtlich werden sie nicht als Personen erfasst, weil sie sich in einem Kraftfahrzeug befinden.
- Personen in geschlossenen Räumen oder Fahrzeugen gelten als geschützte Personen.

- Sie gelten als beteiligte Personen, sobald sie sich dem UAS-Einsatzgebiet auf 120 m nähern.
- ✓ Sie gelten als unbeteiligte Personen; ich muss einen entsprechenden Abstand einhalten.

Wenn ein Motor eines unbemannten Luftfahrzeugs ausfällt...

- sollte dieses sofort an der aktuellen Position gelandet werden.
- sollte dieses manuell an die Ausgangsposition zurückgesteuert werden.
- ✓ sollte das RTH Manöver eingeleitet werden.
- kann wie geplant weitergeflogen werden.

Zwischen welchen zwei Risikoarten unterscheidet man im UAS-Betrieb?

- Windrisiko und Bodenrisiko
- ✓ Luftrisiko und Bodenrisiko
- Gebirgsrisiko und Luftrisiko
- Bodenrisiko und Wolkenrisiko

Die Einschätzung der Entfernung zwischen UAS und Hindernissen ist...

- unabhängig von der herrschenden Sichtweite.
- einfacher möglich bei großen Distanzen.
- ✓ generell schwierig.
- leichter bei Dunkelheit.

Welche Voraussetzungen müssen zum Betreiben eines unbemannten Luftfahrzeugs der Klasse C2 in der Unterkategorie A2 erfüllt sein?

- Ein Onlinekurs mit einer anschließenden Theorieprüfung sind ausreichend.
- Neben dem Onlinekurs und der Theorieprüfung sind eine praktische Selbstschulung und Theorieprüfung vor Ort notwendig.
- Nach dem Onlinekurs mit einer Theorieprüfung muss eine praktische Selbstschulung ohne anschließende Prüfung absolviert werden.
- ✓ Der Nachweis an der Teilnahme des Onlinekurses ist ausreichend.

Wer haftet, wenn durch ein unbemanntes Luftfahrzeug ein Schaden verursacht wird?

- ✓ Der Betreiber I die Betreiberin oder der Fernpilot / die Fernpilotin
- Die geschädigte Person muss den Schaden selbst bezahlen
- Niemand, da es unter höhere Gewalt fällt
- Schäden bezahlt die Luftfahrtbehörde aus Hilfgeldern